

Movilidad ecológica y control de velocidad

Ayuntamiento de Madrid

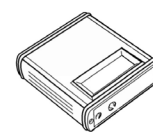
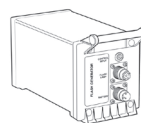
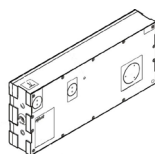
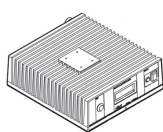
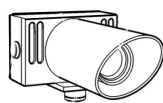
“

Apostamos por la ecología incorporando a nuestra flota de vehículos de vigilancia el primer coche híbrido equipado con la última tecnología para detectar los excesos de velocidad, el **Multaradar C** de Tradesegur.

Ayuntamiento de Madrid



Componentes **Multaradar C** integrados



Reto

El Ayuntamiento de Madrid promueve un modelo de **movilidad ecológica** en la capital. Como parte responsable y también activa, pone en marcha el plan de incorporar **vehículos menos contaminantes** a su flota municipal. A esta medida se suma la necesidad de **reducir la siniestralidad por exceso de velocidad**. Para ejercer mejor la vigilancia de esta indisciplina en las vías de Madrid, se demandaba un coche “verde” dotado y camuflado con la más alta tecnología para medición de velocidad.

Solución

Tradesegur como principal proveedor de sistemas de **control de velocidad**, equipa y adapta vehículo híbrido Toyota Prius+ con la última tecnología doppler, el conocido **Multaradar C**. Un sistema único que permite medir velocidades en 6 carriles y en ambos sentidos tanto si el vehículo se encuentra estacionado como circulando. El sistema de medición y control se encuentra camuflado en el interior del coche para ejercer la vigilancia sin ser percibido por los conductores.

En cifras

- **Objetivo:** Control de velocidad con radar móvil instalado y camuflado en vehículo híbrido para reducir las emisiones al medio ambiente.
- **Equipamiento Radar: Multaradar C**
Control simultáneo en 6 carriles. Identificación de infractor. Mide hasta los 300 km/h. Imágenes de 6 y 16 Mpx.

Punto de partida

78 Últimas Incorporaciones



El **Ayuntamiento de Madrid** trabaja para incorporar vehículos menos contaminantes a sus flotas contribuyendo de esta forma a promover un **modelo de movilidad más sostenible** con menor impacto ambiental. Los cuerpos de seguridad como la Policía Municipal también se suman a esta medida planteando añadir a su parque de vehículos un **coche radar modelo híbrido** para ahorrar combustible, reducir emisiones y disminuir contaminación acústica. La tecnología debía integrarse en el coche de forma discreta para pasar desapercibida su función policial y poder detectar los excesos de velocidad en la ciudad.

Por solución tecnológica de alta calidad y máxima fiabilidad, se opta por equipar el vehículo híbrido con el **Multiradar C** de **Tradedesegur**. La dilatada experiencia en instalación y adaptación de sistemas de vigilancia en vehículos policiales de Tradedesegur asegura el camuflaje de todos sus componentes y el correcto funcionamiento del radar.

Damos respuesta

Tradedesegur como empresa referente en soluciones para la movilidad urbana cuenta con múltiples sistemas para el control de velocidad: fijos, portátiles y embarcados. Hoy en día, más de 400 radares instalados por **Tradedesegur** están operativos en nuestras vías para velar por el cumplimiento de los límites de velocidad.

El **Multiradar C** es el **cinemómetro más moderno y preciso** del mercado. Sus principales características son: discriminación automática de carril e identificación del vehículo infractor, control simultáneo de 6 carriles, medición entre 20 y 300 km/h, alta resolución de imagen (6 y 16 Mpx), emisión de antena inferior a 100mW y consumo reducido, un dato muy relevante teniendo en cuenta el compromiso por el ahorro energético del cliente. Este sistema cuenta con distintos modos de instalación, entre ellos el montaje en vehículo, lo que permite poder realizar la tarea de vigilancia tanto cuando se está estacionado como cuando se encuentra circulando.

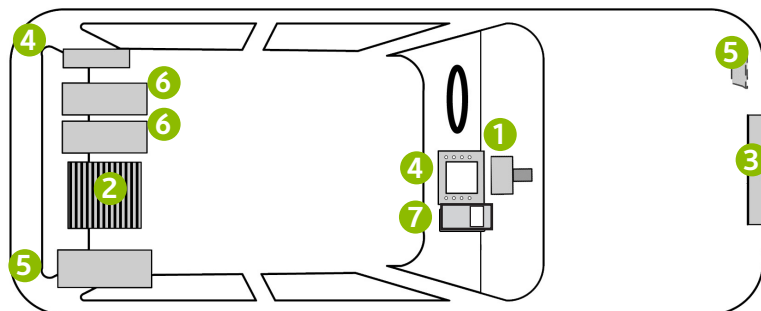
El montaje de los diferentes componentes que forman el cinemómetro se adapta a las características de cada vehículo, buscando que todo el conjunto quede bien integrado y perfectamente oculto desde el exterior para pasar desapercibido.



Prueba de infracción.
Registra imagen, velocidad, hora, fecha, ubicación, etc. Todo ello encriptado para salvaguardar su integridad.



Distribución de componentes en vehículo estándar



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 - Cámara SmartCamera III Head X | 5 - Dispositivo de flash |
| 2 - Unidad procesadora principal MPU mobile | 6 - Suministro de alimentación |
| 3 - Sensor radar RRS24F-SD2/20° | 7 - Caja tacómetro |
| 4 - Aparato de manejo manual HCU | |

Apuesta futura

El **Ayuntamiento de Madrid** apuesta por la ecología y plantea un **horizonte limpio** en los próximos años. Para el 2020 se desea que la flota de emisiones cero o eco represente el 75% del parque móvil y para el 2030 se pretende llegar al 90%.