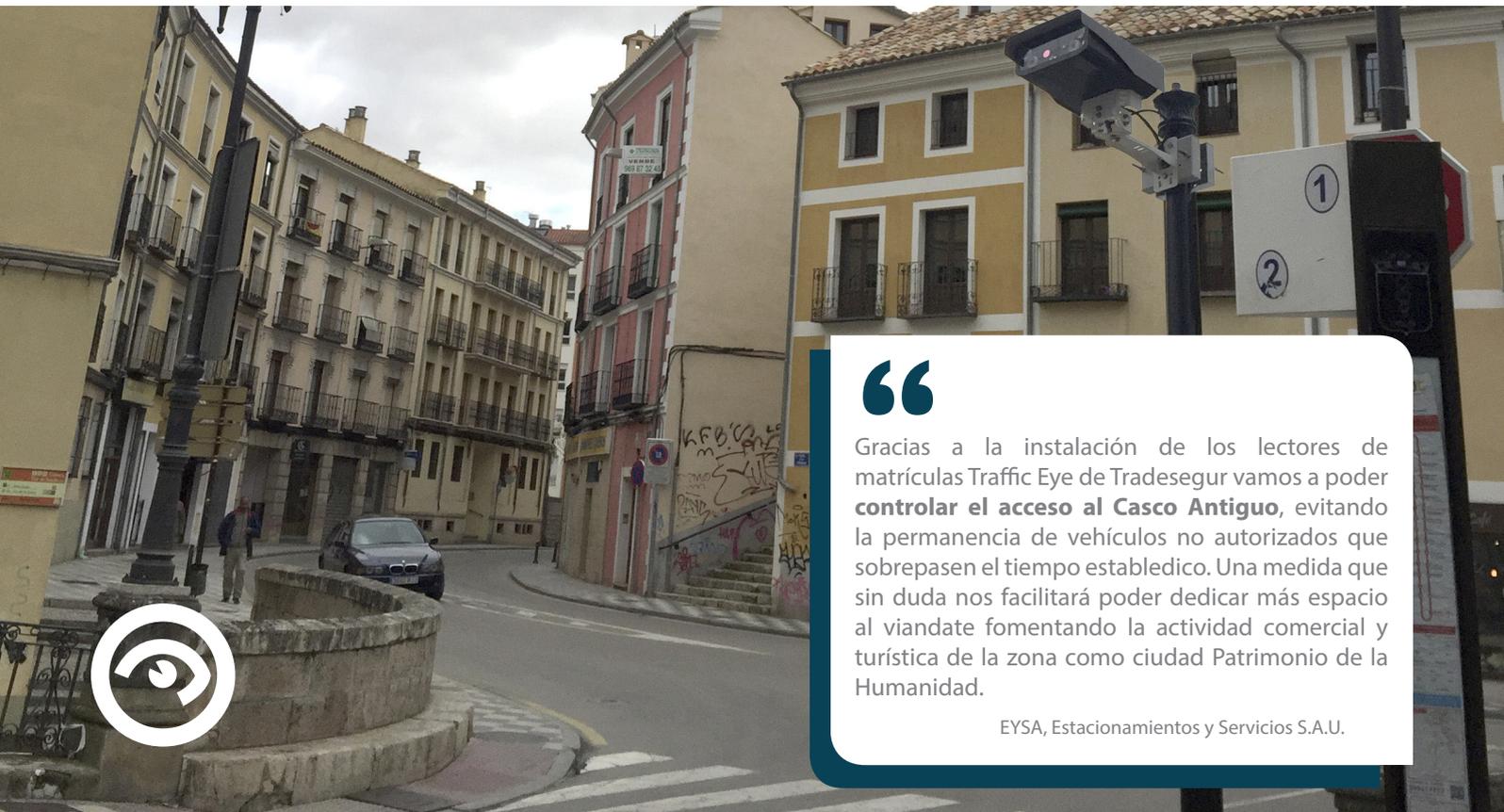


Preservando el casco histórico de Cuenca del tráfico rodado

EYSA, Estacionamiento y Servicio S.A.U.



“

Gracias a la instalación de los lectores de matrículas Traffic Eye de Tradeseegur vamos a poder **controlar el acceso al Casco Antiguo**, evitando la permanencia de vehículos no autorizados que sobrepasen el tiempo establecido. Una medida que sin duda nos facilitará poder dedicar más espacio al viandante fomentando la actividad comercial y turística de la zona como ciudad Patrimonio de la Humanidad.

EYSA, Estacionamientos y Servicios S.A.U.

Marzo 2018

Reto

Bajo las premisas de construir una **ciudad más sostenible y de mayor calidad de vida**, las características morfológicas del centro histórico de Cuenca y su red viaria dificultaba la mejora de su movilidad y accesibilidad. Para garantizar las condiciones ambientales y adecuar el espacio urbano a los diferentes usos públicos, favoreciendo al viandante y preservando el patrimonio, era primordial **controlar la circulación rodada y el aparcamiento** en el centro urbano.

Solución

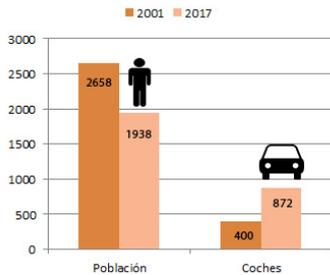
Tradeseegur con amplia experiencia en la implantación de sistemas de control de accesos presenta su solución **Traffic Eye Accesos** como equipo de lectura de matrículas. Un sistema único capaz de recoger matrículas las 24 horas del día y operar entre varias ubicaciones. La arquitectura diseñada para el Casco Antiguo de Cuenca permite registrar horas de paso y salida de cada vehículo que entra en la zona, verificando si rebasa el tiempo de permanencia establecido.

En cifras

- **Instalación:** 7 lectores de matrículas **Traffic Eye Accesos** vigilan el acceso comprobando que el tiempo de permanencia de los vehículos no autorizados no supere los 30 minutos.
- **Objetivo:** Ordenar el tráfico rodado en el Casco Antiguo.

Punto de partida

Datos población y parque de vehículos



El Ayuntamiento de Cuenca está comprometido en la construcción de una ciudad más sostenible y con mayor calidad de vida y para ello lleva trabajando y tomando medidas con el objetivo de ampliar las zonas peatonales e impulsar un modelo de transporte que mejore el medio ambiente.

Para cumplir con el Plan Especial del Casco Antiguo (PECA) estos objetivos deben ir en paralelo con las necesidades concretas de su centro histórico. Un espacio singular donde es necesario conciliar valores ambientales y de protección del patrimonio con tránsito y aparcamiento de vehículos. Además era latente la necesidad de revitalizar el centro como zona residencial y comercial ya que en los últimos años la cifra de empadronados había descendido notablemente más de un 25% mientras que el parque de vehículos había crecido un 68%.

Un espacio común y público que demandaba la ordenación del tráfico para facilitar la convivencia de todos los elementos que entran en juego. Como consecuencia de todo lo anterior el Ayuntamiento decide implantar un **sistema para controlar la circulación rodada en su casco Antiguo** como medio para potenciar el transporte colectivo, favorecer al peatón, disminuir el tráfico, evitar el aparcamiento indebido y fomentar el uso de los aparcamientos públicos construidos con dicho fin y que se encontraban infrutilizados.

EYSA Estacionamientos y Servicios S.A.U. empresa dedicada a la gestión del aparcamiento del Ayuntamiento de Cuenca, presenta una solución de control de accesos basada en tecnología **Tradesegur** por la alta fiabilidad de sus cámaras y su capacidad para dar una respuesta rápida a cualquier necesidad que pueda surgir en su desarrollo, despliegue y posterior mantenimiento.

Damos respuesta

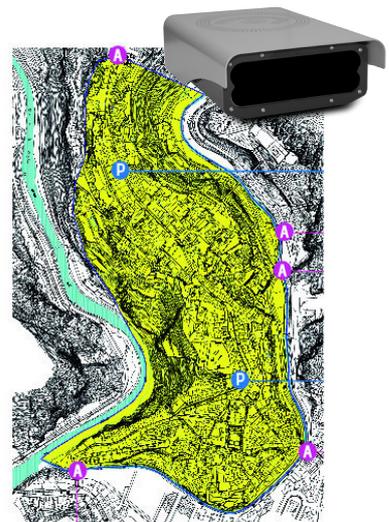
Para regularizar y ordenar el tránsito rodado en el casco antiguo de Cuenca, **Tradesegur** presenta su solución **Traffic Eye Accesos**, una cámara inteligente capaz de recoger la matrícula de los vehículos que acceden a la zona controlada tanto de día como de noche.

Arquitectura de Control

Tras el estudio del plano circulatorio se define desplegar **7 cámaras Traffic Eye Accesos** en los puntos estratégicos de entrada y salida al centro: accesos del Castillo, Casas Colgadas, San Martín, Puerta de Valencia y la Trinidad, además de los dos aparcamientos públicos. Los equipos registran datos de matrícula y hora de entrada y salida para cacular el tiempo de permanencia del vehículo y verificar que no exceda los 30 minutos en el caso de no residentes. Toda la información recogida durante las 24 horas del día es enviada al centro de información de la Policía Local donde los datos se cruzan con la lista de vehículos autorizados para extraer conclusiones y dar aviso de aquellos coches que no cumplan con la normativa establecida.



7 Traffic Eye Accesos leen las matrículas de todos los vehículos que acceden al centro registrando hora de entrada y salida para verificar el tiempo de permanencia en la zona.



Beneficios y mejoras

Gracias a la arquitectura de control diseñada para el casco antiguo de Cuenca, el tráfico se reducirá notablemente en la zona dando mayor **protagonismo al peatón** y los residentes de la zona contarán con más espacio para aparcar su vehículo, un total de 280 plazas de zona verde a su disposición.