



Básculas Dinámicas

***Productos innovadores para
el registro de datos de tráfico***

"TRADESEGUR (Grupo Siaisa) compañía líder en soluciones para tráfico"

Sistema para registro de los datos de tráfico TMCS

El sistema de clasificación de vehículos TMCS permite, mediante bucles de inducción, obtener datos del tráfico en lo referente a clase de vehículo (turismo, camión, autobús, etc.), velocidad de los mismos, longitud, tiempos sin tráfico y ocupación de la vía.

Gracias a la alta integración y una unidad de procesado de 32 bits, toda la electrónica del sistema puede integrarse en el mínimo espacio. La alta velocidad de muestreo



TMCS en caja de sobremesa. Los elementos de mando así como los conectores para las tarjetas SIM y SD son cómodamente accesibles por delante.

de 1000 mediciones/s y el bucle garantizan una medición de velocidad exacta, así como un registro ininterrumpido de los vehículos, que conduce a resultados de clasificación exactos. El ajuste de los parámetros del bucle de inducción se realiza automáticamente en pocos segundos después de conectar la tensión de alimentación.

Como las funciones de un sistema de tan alto rendimiento no se pueden visualizar con indicadores LED, se ha integrado un display gráfico que, mediante una simple pulsación, permite consultar secuencialmente todos los valores medidos.

El TMCS puede enviar datos clasificados a una unidad de registro a través de una interfase RS485, o enviarlos a una unidad central.

Los datos pueden transmitirse también por e-mail o SMS



TMCS como módulo de 19 pulgadas con 8TE/3HE. Los elementos de mando así como los conectores para las tarjetas SIM y SD son cómodamente accesibles por delante.

"El procesamiento digital de señales y algoritmos de gran rendimiento aseguran la precisión de los datos."

Características técnicas TMCS

- 16 bucles individuales u 8 bucles dobles
- Ajuste automático
- Monitorización de bucles
- Ampliable mediante submódulos
- Hasta 10 categorías de vehículo
- Cable de alimentación hasta 300 m/600 m
- Unidad de procesamiento de 32 bits Módem
- GSM/GPRS integrado, opcional
- Tarjeta SIM accesible por delante
- Display gráfico integrado
- Tarjeta SD enchufable, accesible por delante
- Interfaces RS 232/RS 485
- Tensión de alimentación 12 a 24 V Margen de temperatura -25°C/+75°C
- Regleta de conexión 45 x 105 x 165 mm
- Cassette 19 pulgadas, 40 x 128 x 165 mm

Sistema modular para registro de datos de tráfico TDS 821R

El TDS 8212R consta de un módulo central configurable mediante submódulos para el registro de datos de tráfico.

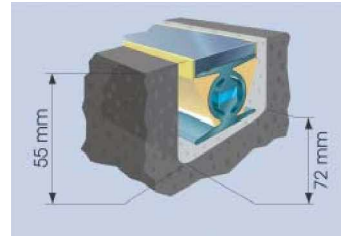
El sistema envía datos de tráfico registrados y evaluados por los bucles inductivos a una central remota.



Módulo de 19 pulgadas TDS 821R con módulo de mando, FG1, FG2 y FG 6

Sistema de control de peso dinámico TDS 821R/WIM

El control del exceso de peso en los vehículos de transporte adquiere cada día una mayor importancia por el deterioro y la falta de seguridad que se origina en las carreteras.



Sensor de cuarzo KISTLER LINEAS

El sistema de control de datos de tráfico TDS 821 R puede ampliarse con los sensores de cuarzo que permiten pesar los vehículos durante la marcha sin tener que reducir la velocidad (WIM)

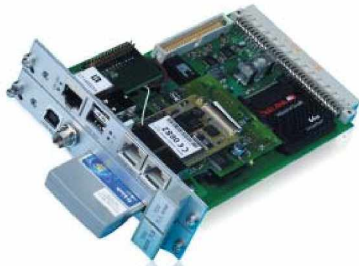
Los trabajos de instalación en carretera son mínimos ya que las dimensiones de los sensores de cuarzo son tan reducidas que necesitan un fresado en el asfalto de solo 55 x 72 mm.

Las señales de los sensores de cuarzo son conectados a un amplificador que admite señales de hasta 6 carriles.

* Condiciones técnicas de suministro para puestos en la vía (TLS), editadas por el "Bundesanstalt für Straßenwesen - BAST" (instituto federal para circulación vial).

"Relación precio-prestación excelente gracias a la máxima integración."

Un procesador de 32 bits procesa los datos de los sensores de cuarzo en cuanto a pesos por rueda, eje y grupos de ejes (ejes doble/ejes triples), así como el peso total de los vehículos.



Módulo de mando TDS
821R

El sistema detecta vehículos sobrecargados, y puede fotografiarlos y transmitir las imágenes con los datos de peso, lugar, fecha y hora a un puesto de control con el fin de discriminar los vehículos que deben ser pesados en básculas estáticas homologadas para denunciar.



Amplificador de
carga multicanal
KISTLER

Características técnicas TDS 821R y TDS 821R/WIM

- Procesador 32 bits
- Módem integral Dual-Band GSM/GPRS
- Portatarjetas para tarjetas 3V SIM
- Módulo de mando con FG 1, FG 2, FG 6 integr.
- Interfase RS 485 (bus local)
- Interfase RS 232 (módem)
- Interfase WLAN para fines de servicio
- Memoria Compact Flash 128 MB hasta 2 GB
- RTC incl. año bisiesto, 12/24 h, min, s, 0,01 s
- Convertidor A/D, 28 canales 100 kS/s
- 16 entradas/salidas digitales
- USB principal y esclavo
- Interfase Ethernet
- Margen de temperatura -25°C/+75°C
- Bastidor de 19 pulgadas o caja sobre mesa
- Fuente de alimentación 230 V/50-60 Hz

Modificaciones técnicas y de diseño reservadas.