

BASCULA DE PESAJE DINÁMICO PORTÁTIL WL 110

Ref.: SV/P/WL110

Aplicación	Pesaje dinámico portátil de vehículos pesados hasta 10 km/h (LS-WIM).
Modo de funcionamiento	Pesaje dinámico. Dependiendo de la unidad procesadora utilizada es posible el pesaje y la calibración.
Rangos	0...10 t por sensor 0...20 t por eje
Rango de velocidad	0...10 km/h Dependiendo de la unidad procesadora, el rango de velocidad puede ser más bajo.
Rango de temperatura	-30...+65°C
Precisión	Incluyendo la oscilación del vehículo en velocidades hasta 10 km/h: Por eje: ±5% Por peso bruto: ±3% Puede mejorarse la precisión ajustando el factor de calibración.
Fabricado en:	Acero inoxidable, resistente al agua IP 68 (IEC 144).
Alimentación	9 VDC desde la unidad procesadora
Entrada y salida de datos	Señal de frecuencia modulada en la línea de alimentación.
Conexión eléctrica	Enchufe
Peso	17 kg
Altura de la plataforma	11 mm



Tabla de selección

Ejemplo de pedido: WL 110 / 4 3 1 . 1 1 1 / 10Y /	
Temperatura	-20 . . . + 60° C 4
Rango	
Precisión	2%/typ.5% over all 3 1
Plataforma	1 m 1 1 1
Tamaño	1.2 m 4 1 1
Rangos	0 . . . 10t 10Y
Homologación	El código del pedido se determina después del procedimiento de aprobación.

Accesorios: Cable de conexión de 5 y 10 m
Calce nivelador 2,8mx1mx1mm

Funcionamiento

Por su poco peso, la báscula de pesaje dinámico portátil WL 110 es fácil de transportar y puede utilizarse en cualquier momento sin necesidad de rampas. Las mediciones se realizan sobre terreno firme y nivelado utilizando los calces niveladores para asegurar que todas las ruedas de los diferentes ejes están al mismo nivel. Como una alternativa, las básculas pueden estar colocadas dentro de un hueco en el pavimento. La profundidad debe ser la misma que la altura del sensor para asegurar que la superficie de la plataforma está perfectamente nivelada al pavimento. Preferiblemente se utiliza la estructura de montaje diseñada especialmente para este fin.

En el caso más normal de dos básculas, se utiliza una de ellas en el lado izquierdo y la otra en el derecho del vehículo. El tamaño de la plataforma es suficientemente grande para que el conductor no encuentre problema alguno para situarse sobre la báscula, dentro de la zona activa de pesaje. En caso de que los sensores se utilicen sólo como preselección, es posible trabajar con una báscula midiendo en un solo lado del vehículo.

El peso completo se determina duplicando los resultados. Pueden ocurrir errores adicionales hasta un 5%.

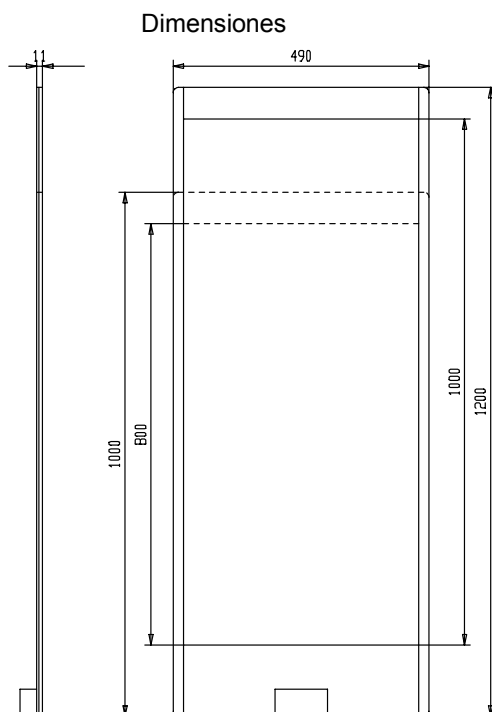
No hay ningún display en el sensor, Su señal de frecuencia se envía a la unidad procesadora por medio de cable. El procesado, la visualización y la impresión se llevan a cabo por la unidad procesadora EC 110 o por un ordenador personal con software EC 200.

Homologación:

La báscula de pesaje dinámico portátil WL 103 responde a todas las normas de la OIML para una certificación oficial.

BASCULA DE PESAJE DINÁMICO PORTÁTIL WL 110

Ref.: SV/P/WL110



La báscula de pesaje dinámico portátil WL 110 consta de una plataforma de pesaje plana con una unidad procesadora de la señal electrónica integrada.

El sistema de medición consta de tres capas: placa base, placa superior y electrodo en el medio. Estos elementos están unidos con un fuerte adhesivo. Cuando se realiza un pesaje, la plataforma se comprime ligeramente originando un cambio de su capacidad. La plataforma es parte del circuito electrónico que produce una frecuencia proporcional a la carga aplicada.

Para compensar los cambios de temperatura, la plataforma está equipada con un sensor de temperatura.

Las señales del sistema de medición y del sensor de temperatura se procesan por un circuito electrónico y se envían a la unidad procesadora conectada.

Dependiendo de las posibilidades de la unidad de procesamiento es posible una salida diferente. En la configuración mínima sólo se indica en el display el peso. Una evaluación completa consiste en una clasificación automática y el pesaje del vehículo incluyendo la determinación de la velocidad.

DATOS TECNICOS:

Realización:	Plataforma de 1m / Plataforma 1.2 m
Rango :	0...10 t
Precisión (sólo sensor) ¹⁾	
Pesaje dinámico en primera calibración:	±2% del peso medido
en servicio:	±3% del peso medido
Pesaje estático ²⁾ en primera calibración:	±2% del peso medido
en servicio:	±3% del peso medido
Carga mínima:	500 kg
Límite de carga:	15 t
Carga admisible por unidad de superficie:	12 kg/cm ²
Límite de carga por unidad de superficie:	24 kg / cm ²
Temperatura de funcionamiento:	-20°C...+60°C
Temperatura de almacenamiento:	-30°C...+60°C
Compatibilidad electromagnética:	EN 55022 class A, EN 61000-4-3 10V/m
Corrección a cero:	Automático por la unidad procesadora
Tipo de protección (IEC 144):	IP 65
Área transitable:	Toda la superficie, incluido el cable.
Lugar de funcionamiento:	Terreno firme y plano, deformación max 10 mm., Inclinación max 5% (≈3°)
Superficie activa:	800mm x 400 mm / 1000mm x 400 mm
Dimensiones:	1000mm x 490mm x 11 mm / 1200mm x 490mm x 11 mm
Fuente de alimentación:	9V DC, 10mA
Puerto de datos:	Frecuencia modulada

¹⁾ Los valores indicados son errores de sensor intrínsecos (la diferencia entre la carga medida y aplicada). Los errores adicionales en el rango de 2...5% pueden ocurrir dependiendo de factores externos varios como nivelación, calidad de pavimento, calidad del vehículo y velocidad.

²⁾ Sólo para carga de tiempo breve (menos de 5 minutos) junto con una unidad procesadora adecuada como por ejemplo EC 200.