

Índice

Control de velocidad **4** Página

Lectura de matrículas **13** Página

Análisis y medición **21** Página

Software de gestión **26** Página

100% Comprometidos
con la seguridad ciudadana



**Construyendo entornos
más seguros y sostenibles**

Desde el presente

Hoy en día la seguridad vial en España nos presenta nuevos retos que nos motivan a seguir innovando.



Fuente: DGT 2016

pensando en el mañana

Con la visión puesta en el diseño de soluciones encaminadas a resolver los desafíos del futuro.



con un objetivo estratégico

“Construir entornos más seguros y sostenibles”

En **Tradesegur** centramos nuestros esfuerzos en el desarrollo de soluciones orientadas a: mejorar la movilidad urbana, incrementar la seguridad vial y construir entornos cada vez más sostenibles.



Soluciones diseñadas para entorno urbano

Más fiable

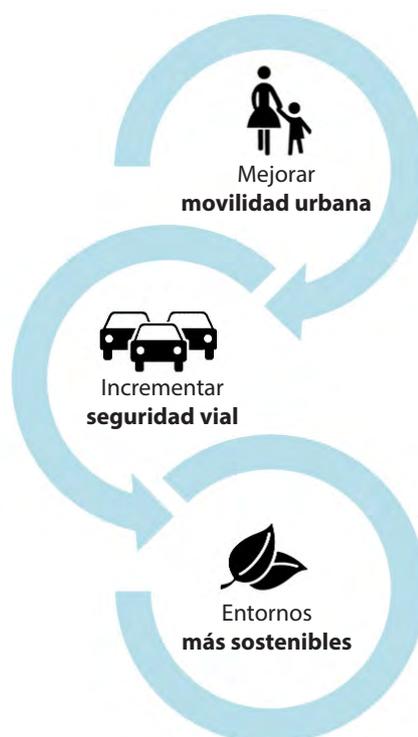
Más seguro

Más sostenible

Menos contaminante

Adaptado a sus necesidades

+35 años trabajando a tu lado



Aforador TRD-A-16



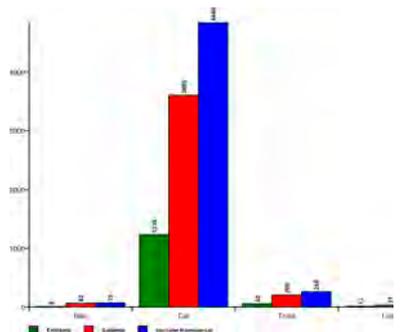
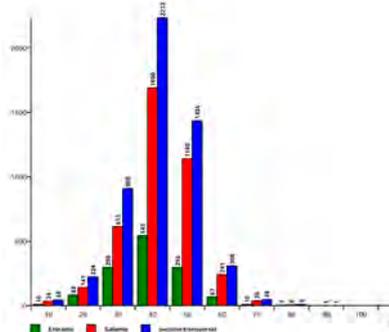
Toma de datos por vehículo: día, velocidad, sentido y tipo

Respuesta con datos reales ante "quejas vecinales"

Aplique las medidas necesarias en función del análisis de la vía

Muchos proyectos se inician con un estudio previo de la intensidad circulatoria de la vía para tomar medidas acordes a las características de los desplazamientos. El sistema aforador TRD-A-16 le permite recoger una gran variedad de datos sobre la circulación, de forma autónoma con batería y durante un total de 2 semanas: número de vehículos, clasificación, velocidades, dirección y longitudes. Gracias a su software estadístico puede extraer conclusiones de forma sencilla

- Antena doppler integrada para medición de velocidad: 24,1 GHz.
- Captura velocidades entre 3 y 199 km/h.
- Mediciones en ambas direcciones.
- Gran autonomía. Opera en continuo con batería propia durante 2 semanas.
- Opción de utilizar otras fuentes de energía limpia como panel solar.
- Almacenamiento de más de 1.700.000 vehículos.
- Software de análisis estadístico para interpretación de datos.
- Comunicación y transferencia de datos por Bluetooth.
- Instalación sencilla con ajuste opcional con smartphone.
- Información accesible por navegador en la web.
- Carcasa robusta y resistente.
- Software en la nube.



Panel indicador de velocidad

Panel TRD-P-16



Medición y aviso de velocidad

Ayuda a reducir la velocidad

Visible a más de 100 m de distancia



Los paneles indicadores de velocidad son dispositivos con una clara misión preventiva, por lo que su utilización resulta especialmente aconsejable en **cercanías de colegios, zonas residenciales**, o en cualquier otro punto por el que los conductores deban circular con especial atención.

El panel **TRD-P-16** es un sistema de monitorización y señalización que mide la velocidad de circulación avisando de forma visual a su conductor. Cuando la velocidad es superior a la permitida, la información se muestra en distinto color o mediante icono (funciones opcionales) para alertar a su conductor y procurar que aminore la marcha.

- Pantalla que permite la lectura a más de **100 m.** de distancia.
- Adaptación automática a cambios de iluminación.
- Óptima visibilidad de día y de noche.
- **Consumo mínimo**, solo 4W con leds activados.
- Información en pantalla: dato velocidad o icono cara.
- Módulo anti-carreras (opcional).
- Detección de bicicletas.
- Almacenamiento local para uso estadístico.
- Conexión por Bluetooth.
- Batería recargable de larga duración.
- Instalación y configuración sencilla.

Incrementa la seguridad reduciendo la velocidad de todos los vehículos



Control de velocidad por tecnología doppler

Multiradar C



El sistema **Multiradar C** es la alternativa más eficaz para reducir la siniestralidad en vías urbanas e interurbanas, en las que la velocidad inadecuada aparece como causa principal en más de un tercio de los accidentes.

Capaz de controlar hasta **6 carriles** con total precisión en alejamiento o aproximación, se encuentra **homologado** en nuestro país para **identificar con total exactitud el carril** por el que circula el **infractor**, incluso cuando aparecen **varios vehículos en la imagen**.

- Radar homologado con discriminación automática de carril.
- Control simultáneo de **6 carriles** en ambos sentidos, con identificación del infractor.
- Medición de velocidad entre **20 y 300 km/h**.
- Imágenes de alta resolución, cámaras de 6 y 16 Mpx.
- Emisión de antena inferior a 100 mW.
- Consumo muy reducido, hasta un **40% de ahorro**.
- Posibilidad de rotación inmediata entre cabinas con módulo G.

**Sistema más vendido
a nivel mundial
por su calidad y durabilidad**

**Discriminación
automática de carril**



**Funcionamiento
a alta velocidad**



Nitidez de la imagen



Multiradar C

modos de instalación

Múltiples configuraciones
que garantizan la protección del equipo
y su correcto funcionamiento
las 24 horas del día

MONTAJE

1 Cabina de poste

- Su diseño se integra con naturalidad en el entorno urbano.
- Fabricada en acero, garantiza su funcionamiento bajo condiciones climatológicas extremas, entre -20°C y +60°C.
- Ausencia de interferencias, cumple con las directrices R&TTE (1995/5/EC) aprobación FCC.
- En caso de no contar con suministro eléctrico en su lugar de ubicación puede incorporar el sistema **Nomad**, que le proporciona energía de forma independiente.

Nomad

- >> No requiere acometida eléctrica ni de comunicaciones.
- >> 100% accesible, bandeja extraíble para mantenimiento.



Entorno urbano

MONTAJE

2 Cabina normalizada

- Cabina de suelo para ubicación en lateral de calzada.
- Acero laminado en caliente para proteger y blindar el equipo.
- Suministro propio de energía para ubicar en cualquier lugar.
- Opción de diferentes fuentes de energías limpias y renovables: panel solar y/o pila de combustible.
- En caso de sufrir algún ataque se puede instalar cámara infrarroja y grabador de vídeo digital, para dejar constancia del mismo.



Seguridad en vías convencionales

MONTAJE

3 Embarcado en vehículo

- Medición de velocidad con el coche estacionado y mientras va circulando.
- Desde el interior del vehículo puede operar en modo manual o automático.



Flexibilidad total

Control de velocidad láser

TruCAM



Con poco más de un kilo de peso, **TruCAM** es una solución **todo en uno**, que integra en la misma unidad: medición de velocidad por láser, cámara fotográfica, batería y pantalla digital táctil. Su diseño permite su puesta en marcha en menos de cinco minutos sin necesidad de cableados adicionales. Un equipo muy versátil idóneo para el control de velocidad en zonas **interurbanas** aisladas, **zonas 30** o áreas especialmente sensibles como: cercanías de **colegios**, **hospitales** y **residencias de la 3ª edad**.



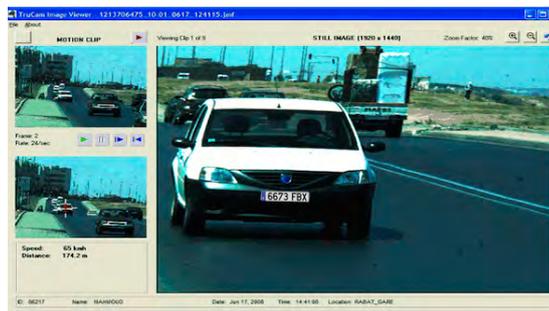
- Solución compacta para control de velocidad por láser.
- Multitud de soportes: trípode, vehículo o bionda.
- Ligero, 1.5 kg que facilita su transporte.
- Medición en 1 o 2 carriles
- Almacenamiento de hasta 6.000 pruebas fotográficas.
- Batería integrada, hasta 8 horas de uso ininterrumpido.
- Modo manual y automático
- Opción de flash infrarrojo inalámbrico para uso nocturno.
- Sencillez de manejo con pantalla táctil

Equipo número uno láser,
alta tecnología al servicio
de la seguridad vial

**Radar de velocidad
económico**

**Equipo portátil
y polivalente**

**Idóneo para áreas
de especial sensibilidad
y zonas 30**



TruCAM

Modos de instalación

Máxima portabilidad
fácil de montar
y cómodo de operar

En menos de 5 minutos instalado
y listo para operar

MONTAJE 1 En trípode

Es la forma más rápida de dar respuesta a una necesidad que surge de forma espontánea y sin previo aviso.



Máxima flexibilidad

MONTAJE 2 Sobre bionda

Montado sobre las barreras de seguridad de las carreteras, su instalación consiste en: llegar, anclar y listo.



Para vías interurbanas

MONTAJE 3 Embarcado en coche o moto

Operar desde el interior del vehículo resulta una opción muy cómoda para el usuario evitando sufrir las inclemencias del tiempo.



Adaptado a coche y moto

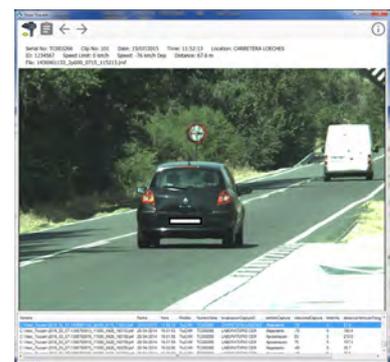
Control remoto por tablet seguimiento sin perder detalle

Una vez instalado en el punto deseado, puede seguir la operativa a través de la tablet con la aplicación Visor TruCAM.

- Visualiza en tiempo real los archivos de infracción.
- Descarga de archivos generados.
- Muestra listado de registros y permite la visualización de las imágenes asociadas a cada uno.
- Extracción de datos para análisis estadísticos.



Control en
10 pulgadas
en vivo y
en directo



Control velocidad mediante lectura de matrículas

Radar de tramo



**Sistema multicarril
más efectivo
para controlar velocidad
en un tramo acotado**

**Registro y control
de todos los
desplazamientos**

**Consigue que se respete
la velocidad establecida
a lo largo de todo
un recorrido**

El **radar de tramo** detecta el paso de vehículos por dos puntos y calcula la velocidad media de cada uno en función del tiempo empleado en recorrer ese espacio.

La operativa requiere la colocación de dos equipos OCR sincronizados en el tiempo, uno a la entrada y otro a la salida para recoger matrícula y hora de paso por ambos puntos. El sistema interpreta los datos y calcula la velocidad media del trayecto dando aviso de todos aquellos que sobrepasan el límite de velocidad establecido en la vía.

Los equipos leen y registran todos los desplazamientos que se producen en un recorrido concreto, por tanto, además de detectar los **excesos de velocidad** que se producen, la información recogida le permite poder abordar la vigilancia de otros aspectos relativos al tráfico o de ámbito policial como:

- Circulación en sentido contrario.
- Control de paso vehículos extranjeros.
- Vigilancia de vehículos buscados, control listas negras.
- Intensidad circulatoria para análisis estadístico de desplazamientos.

- Cámaras OCR que detectan matrículas en **2 carriles** simultáneamente.
- Sincronismo horario vía NTP y GPS.
- Velocidad de detección superior a 200 Km/h.
- Compatible con protocolo PNE199124.



**Control de velocidad
y recogida de matrícula**
para ampliar la vigilancia
de más aspectos en un tramo
concreto de la vía

Arquitectura

Instalación sencilla en lateral de calzada controlando 2 carriles

Según la arquitectura del sistema cada equipo OCR, encargado de sacar fotografías y extraer matrícula, cumple un rol específico teniendo en cuenta su localización y operativa. El equipo puede actuar como "Detector", es decir, recogiendo el dato de entrada o bien como "Sancionador" capturando dato de salida e interpretando información para sacar una conclusión y definir si se trata de un vehículo infractor.

Las posibles infracciones de velocidad se determinan cotejando tiempos de tránsito por los puntos de control con horario sincronizado.

Cada tránsito viene registrado por: matrícula, posición kilométrica y marca de tiempo

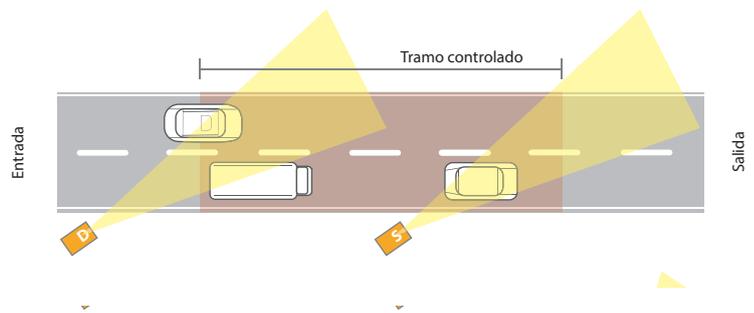
D Equipo **Detector** registra dato de entrada y envía información a equipo Sancionador.

S Equipo **Sancionador** situado al final del tramo determina tiempo transcurrido y velocidad media de circulación.

ARQUITECTURA

1 Punto a punto

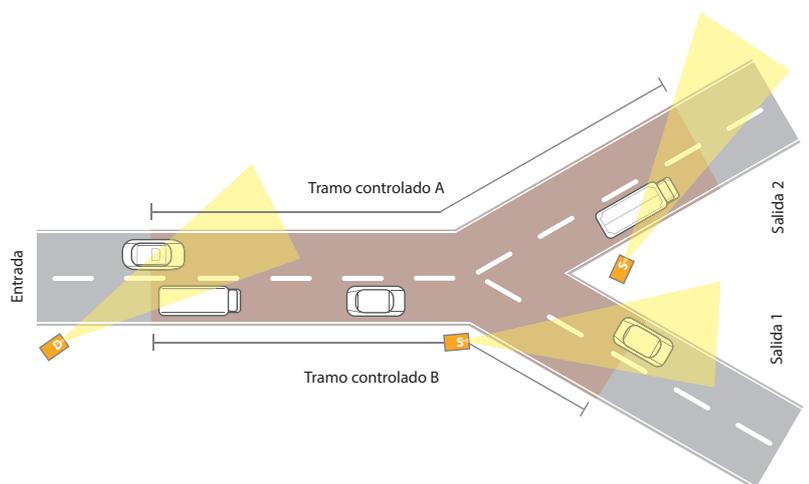
Es el despliegue más sencillo. Se utiliza en tramos de vía con una única entrada y salida donde la distancia entre puntos de control es siempre la misma.



ARQUITECTURA

2 Múltiple

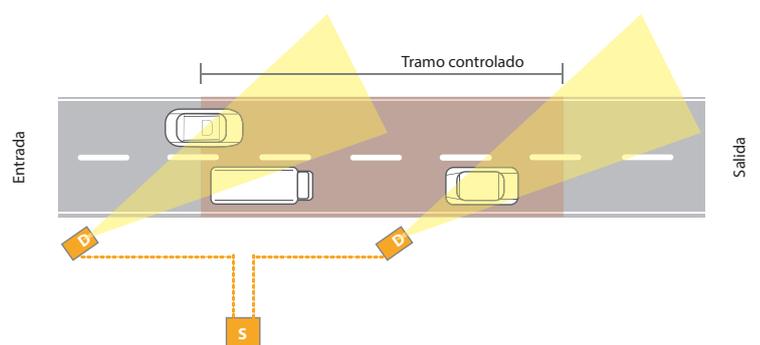
Cuando el tramo consta de una entrada común y varias salidas o viceversa. En estos casos los equipos deben contemplar la opción de cambio de dirección por los vehículos.



ARQUITECTURA

3 Distribuida

Todos los equipos instalados en la vía operan únicamente como "Detectores" enviando toda la información a un centro de proceso remoto con el software sancionador instalado para interpretar los datos y sacar conclusiones.



Control de velocidad autónomo

Nomad



Control de velocidad en cualquier lugar

No requiere
acometida eléctrica
ni de comunicaciones

100% accesible
bandeja extraíble

Control a distancia

Hasta ahora cuando se necesitaba controlar la velocidad en una vía la falta de acometida eléctrica y de comunicaciones hacía que muchos tramos no pudieran ser vigilados, pero ahora con **Nomad** puede controlar la velocidad allí donde necesite.

Nomad es un dispositivo de control de velocidad de fácil transporte y **totalmente autónomo**. Su principal ventaja es que puede ser instalado en cualquier lugar sin necesidad de acometida eléctrica ya que cuenta con un sistema de alimentación propio formado por pila de combustible y panel solar que le suministra la energía suficiente para operar.

- Control a distancia.
- Autonomía a bajo coste combinando dos fuentes de energía: pila de combustible y panel solar.
- Instalación sencilla posibilitando el cambio de ubicación.
- Flexibilidad, posibilidad de rotación de cinemómetro y unidad de alimentación entre distintos soportes.
- Seguridad por medio de cámara de vigilancia para evitar actos vandálicos.
- Respetuoso con el medio ambiente.
- Mantenimiento sencillo y modular.
- Fácil acceso a componentes por medio de bandeja extraíble para realizar cómodamente cualquier manipulación o sustitución de elementos.
- El sistema envía alarmas indicando situación de baterías.



Pila de combustible



Placa solar
policristalino 50 W

Traffic Eye Accesos



Accesos controlados las 24 horas
en áreas de circulación restringida

Control de acceso y permanencia en zonas restringidas

Control de acceso en urbanizaciones y polígonos industriales

Potencia la percepción de seguridad en su ciudad

Posibilita el control de vehículos por restricciones de contaminación

Garantiza el tránsito únicamente a vehículos autorizados según criterios de movilidad

Sistemas de reconocimiento de matrículas por OCR para el control de accesos en vías urbanas, o áreas de circulación restringida como: zonas de residentes, urbanizaciones, casco histórico, polígonos industriales y centros comerciales.

Traffic Eye Accesos es una solución pensada para operar entre varias ubicaciones, compartiendo datos de entrada/salida y cruzando información con bases externas como puede ser la de residentes. Su misión es restringir el acceso de todos los vehículos y verificar su validez.

- Todo en uno, discreto e integrado en el entorno urbano.
- Lectura de matrículas altamente fiable.
- Vigilancia 24 horas, capta imágenes y lee matrículas durante el día y la noche.
- Arquitectura modular, escalable e integrable con otras aplicaciones.
- Software de gestión sencillo e intuitivo.
- Montaje sin complicaciones.
- Acceso en remoto a equipos por 3G o Wifi.



Control de semáforo en rojo

Traffic Eye RL



Captura matrículas
de forma automática
en tiempo real



No respetar los semáforos es la segunda infracción más frecuente en entornos urbanos y la primera causa de accidentalidad con peatones involucrados. La solución **Traffic Eye RL** diseñada para el control de esta indisciplina es un sistema "todo en uno" que integra en un mismo equipo: dos cámaras, iluminación infrarroja y unidad de procesamiento. Situado en el punto de control recoge imágenes de la infracción, antes, durante y después, extrayendo información completa: matrícula, fecha, hora y ubicación para su posterior tramitación.

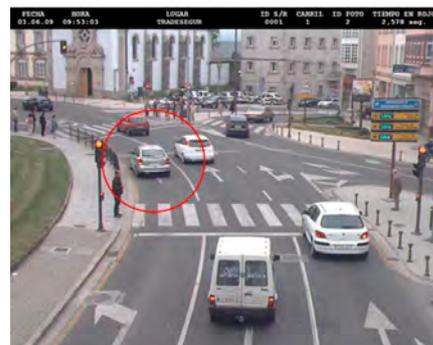
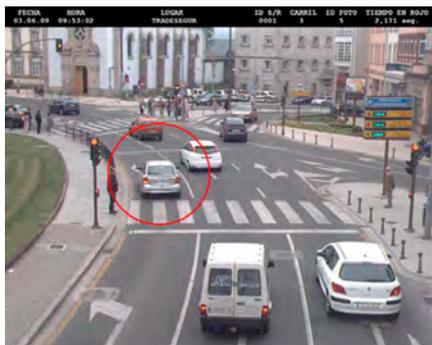
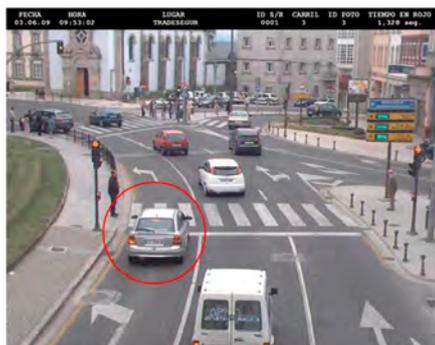
- **Todo en uno**, discreto e integrado en el entorno urbano.
- **Fiable**, recoge imágenes de toda la secuencia de la infracción.
- Económico y potente, con un único dispositivo se pueden controlar **2 carriles**.
- **GPS integrado** para sincronizar fecha, hora y ubicación.
- Apto para controlar la vía las 24 horas durante el día y la noche.
- Integrable con otras aplicaciones.

Incrementa la seguridad y fomenta la disciplina vial,
además de agilizar la tramitación de la sanción

Control simultáneo
hasta 2 carriles

Infracción documentada
con imágenes y datos

Objetividad
solo opera en rojo
no en ámbar



Detección de infracciones múltiples

Seat Belt



Equipo todo en uno
multicontrol de tráfico
urbano e interurbano



**Conductores sin cinturón
de seguridad**

**Uso del teléfono móvil
conduciendo**

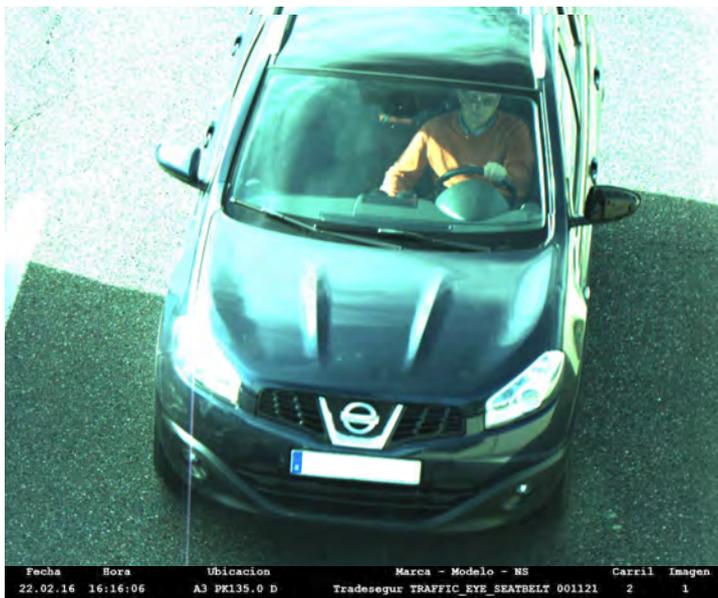
**Niños viajando sin
sillas reglamentarias**

**Infracciones por
cambio de carril**

El sistema más versátil e innovador que automáticamente le permite el control de múltiples infracciones: uso del teléfono móvil y conductores sin uso del cinturón de seguridad. Este tipo de infracciones son controladas mediante un software de inteligencia artificial de desarrollo propio, que busca patrones de similitudes en las imágenes captadas.

Componentes Seat Belt:

- Electrónica de control
 - CPU
 - PCB gestión cámara y LED
 - Switch Ethernet
 - Watchdog
- Iluminación IR
- Cámara B/N para captura de matrículas
- Cámara a color para captura de información



25 imágenes por segundo
para dejar constancia
de la infracción

Control de zona azul y vehículos mal estacionados

DeltaCar



Captura matrículas
de vehículos en
circulación y parados



**Evita la doble fila y
el estacionamiento
anárquico**

**Mejora la circulación
en su ciudad**

**Libera la zona azul y
fomenta la rotación**

**Ahorro de costes
control zona azul**

DeltaCar es un sistema de altas prestaciones para el reconocimiento de matrículas en tiempo real y la detección de vehículos buscados o en situación irregular. La unidad de vigilancia se sitúa en la parte superior del vehículo para tener un buen ángulo de visión de la vía y recoger las matrículas de los vehículos que se encuentran en movimiento o estacionados a ambos lados, tanto a derecha como a izquierda. La información recogida puede cruzarse con bases de datos externas para realizar todo tipo de consultas y obtener resultados al momento.

- Dotado con 4 cámaras: 2 color y 2 blanco/negro, recoge matrículas en ambos lados de la vía.
- Visión: 180° con un equipo y 360° grados con sistema Duo (parte delantera y trasera).
- Recoge matrículas en circulación de coches en marcha y parados, durante el día y la noche.
- Excelente rendimiento tomando matrículas de vehículos estacionados en serie.
- Control sencillo mediante pantalla táctil desde el interior del vehículo.
- Botones Bluetooth para selección de carril y modo de operación.
- Inspección y consultas en tiempo real.
- Integrable con bases de datos externas.
- Ubicación en mapa. Dos receptores de posicionamiento combinados para garantizar la máxima precisión.
- Compatible con puente de luces.
- Personalizable y configurable según requisitos del cliente.



Uso policial
Vigilancia zona azul
Control carril bus
Control de accesos



ControlBike



Lectura de matrículas
con visión 360°



ControlBike es un eficiente e innovador sistema de altas prestaciones para la lectura y reconocimiento de matrículas en tiempo real. Especialmente diseñado para motos de agentes de policía y movilidad, permite detectar vehículos buscados o en situación irregular mientras se circula de forma habitual. Gracias a sus cuatro cámaras digitales en blanco y negro acompañadas por iluminadores infrarrojos, **ControlBike** es capaz de realizar lecturas en movimiento y de forma simultánea a ambos lados de la moto a cualquier hora del día.

- Lectura de matrículas altamente fiable en movimiento.
- Visión 360° de la vía, con 4 cámaras ubicadas en mástil de luces.
- Capta imágenes y lee matrículas durante el día y la noche.
- Ubicación en mapa. Dos receptores de posicionamiento combinados para garantizar la máxima precisión.
- Modo de captura lado izquierdo y derecho de forma independiente o conjunta.
- Avisos de estado del sistema:
 - Leds indicadores en panel frontal.
 - Por mensajes de voz a través de los auriculares del casco.
- Opción de cotejar datos en local o en remoto.
- Software de gestión sencillo e intuitivo.
- Fácilmente integrable y personalizable.

Especialmente diseñado para motos de los agentes de movilidad y controladores de las zonas de estacionamiento regulado



Agiliza el control
y su movilidad por la
ciudad

Reduce la contaminación
y fomenta el uso de
vehículos alternativos

Ahorro de costes
en gestión de
zona azul

Detecta vehículos de alto riesgo

ControlCar



Alerta de la presencia de vehículos en búsqueda policial

Avisa al agente cuando detecta vehículos sin ITV o seguro obligatorio

Localiza vehículos con órdenes de precinto

Localiza vehículos con señalamientos en zonas de alta sensibilidad

Genera bases de datos de residentes y alerta de la presencia de nuevos vehículos

De tamaño muy reducido, el sistema **ControlCar** realiza la lectura e identificación de las placas de matrículas tanto de vehículos estacionados como en movimiento, facilitando la detección de todos aquellos que presenten algún tipo de incidencia: robados, sin seguro, sin ITV o buscados por cualquier otro motivo. Puede trabajar de forma individual o con otra segunda unidad situada en el extremo opuesto del vehículo de control.

El sistema se controla mediante una pantalla táctil rugerizada y se puede personalizar atendiendo a los requisitos propios de cada cliente e integrarse con bases de datos propias o de terceros.

- Dotado con 2 cámaras blanco/negro y color.
- Focos infrarrojos para perfecta visión nocturna.
- Control sencillo mediante pantalla táctil desde el interior del coche.
- Inspección y consultas en tiempo real.
- Integrable con bases de datos externas.
- Personalizable y configurable según requisitos del cliente.



En guardia permanente, realiza un barrido de matrículas de forma automática



ControlCar

Modos de instalación

Configuración rápida y sencilla

MONTAJE

1 Sobre vehículo

Perfecto para detectar infracciones como conducción en sentido contrario a la marcha, adelantamientos prohibidos o no parar ante señal de Stop.

ControlCar mini



Recoge fotografías de múltiples infracciones



MONTAJE

2 Sobre bionda o trípode

En aquellas vías donde no contamos con soportes elevados puede fijar el equipo a vallas u otros elementos para poder recoger imágenes de las infracciones que sucedan delante del mismo.

Para vías interurbanas



Recopila información completa de la infracción cometida

La cámara recoge y compila información en un fichero electrónico codificado para guardar la integridad de los datos. En una sola imagen auna todos los datos identificativos del vehículo para facilitar la gestión de su sanción.

- Fecha y hora.
- Imagen de matrícula en blanco y negro.
- Dato alfanumérico de matrícula.
- Imagen a color con detalle de infracción.
- Ubicación y localización del equipo.
- Número de serie del equipo.



Detecta y documenta infracciones habituales

ControlCar Mob



Sistema OCR todo en uno,
listo para operar
en cualquier lugar

ControlCar Mob es nuestra solución portátil de OCR, especialmente diseñada para labores de control policial. Un equipo único capaz de reconocer matrículas y obtener datos relevantes del vehículo (ITV, seguro, buscado). Situado unos metros con anterioridad al punto de control policial, anticipa información valiosa sobre el vehículo previamente a su inspección. Su autonomía y fácil transporte le permite comenzar la tarea de control en cualquier lugar y momento.

- Portabilidad total, autonomía de hasta 4 horas.
- Configuración rápida y sencilla a través de pantalla táctil del dispositivo.
- Transmisión de datos en tiempo real a la tablet.
- Procesamiento de datos OCR.
- Preinstalación de módulos para control y estadísticas
- Óptimo para control policial móvil.

**Sistema portátil con
tecnología de lectura
de matrículas**

**Detecta vehículos que
circulan en sentido
contrario**

**Capta vehículos que no
respetan señal de Stop**

**Verifica si el vehículo
cuenta con seguro e ITV**

**Una nueva forma de control viario,
conozca el historial de un vehículo
antes de solicitar su parada**



**Control infracciones
carreteras secundarias**

Báscula de pesaje

Haenni TRD



Haenni TRD, es una báscula portátil ideal para controlar la circulación de vehículos con exceso de carga. Con apenas 20kg. es capaz de pesar hasta 30t. Muy sencilla de instalar, en menos de 10 minutos el sistema está listo para el control y gracias a las alfombrillas niveladoras evita las posibles irregularidades del piso, facilitando la colocación del vehículo sobre la pesa. La información recogida es transmitida a la unidad de procesamiento para su análisis e impresión de datos **sin cables**.

**Báscula portátil
ligera y robusta
de máxima precisión**



- Pesaje en **estático** y en **movimiento** hasta 20km/h.
- Báscula ligera con 20kg de peso.
- No requiere instalación de rampas.
- Mediciones a nivel de suelo con alfombrillas niveladoras.
- Amplio rango de medición, hasta 10t.
- Reconocimiento automático del tipo de vehículo
- Opción inalámbrica.
- Sistema certificado, cumple normativa OIML 126 clase 4.

Opción inalámbrica

Pesaje en estático y
en movimiento

Reconocimiento
automático del tipo
de vehículo



Test de alcoholemia con impresora

Alco-Sensor V



Equipo autónomo
con impresora y teclado

Alco-Sensor V es un etilómetro de mano portátil, gestionado por un microprocesador. Una forma sencilla y económica de determinar la concentración de alcohol en el aire espirado del individuo que realiza la prueba. Adicionalmente, Alco-Sensor V ofrece la posibilidad de realizar test rápidos, análisis pasivo sin boquilla desechable o análisis de líquidos que puedan contener alcohol.

- Tecnología fuelcell, con modos **activo** y **pasivo**.
- En modo pasivo no requiere utilización de boquillas.
- Display con cambio de color al detectar alcohol.
- Alta fiabilidad, detecta niveles de 440BrACC.
- Almacenamiento de más de 5.000 test.
- Impresora portátil para emitir boletines de denuncia.



Modo de uso
activo y pasivo

Impresión
de pruebas

Almacenamiento de
5.000 pruebas



Equipo portátil con maletín de transporte
para detectar alcohol en objetos y personas



Test de alcoholemia

Alco-Sensor FST2



Alco-Sensor FST2 es un dispositivo portátil de mano que determina el nivel de alcoholemia en aire expirado. Proporciona de forma sencilla y precisa la concentración de alcohol de un sujeto mediante el aliento.

- Tecnología fuelcell con modo de **medición pasivo**.
- No requiere utilización de boquillas.
- Display con cambio de color al detectar alcohol.
- Memoria para 800 mediciones.
- Muy útil para filtrado rápido en controles de alcoholemia.
- Idóneo para control de botellón en la calle.

Stop al botellón
en la calle



Incrementa la efectividad de los controles comprobando el 100% de los conductores



Medición en pasivo

No requiere boquillas

Almacenamiento de
800 pruebas

Indicadores de pantalla



Listo para test



Resultado negativo



Resultado positivo

Detección de drogas en conductores

Alere DDS2



**Equipo portátil,
máxima precisión**
detectando drogas en saliva



Alere DDS2, es un sistema portátil para detección de drogas en conductores que destaca por su precisión y facilidad de uso. En 3 sencillos pasos puede determinar si un conductor ha consumido algún tipo de droga por medio del análisis de su saliva, detectando múltiples sustancias: THC cannabis, cocaína, opiáceos, anfetaminas y metanfetaminas.

- Sin manipulación, recogida de muestra de forma sencilla e higiénica.
- Equipo más fiable del mercado, verificación de instrumental antes de uso.
- Resultados en 5 minutos. En pantalla se muestran los datos del test.
- Impresión de resultados en papel.
- Detecta diferentes sustancias: THC cannabis, cocaína, opiáceos, metanfetaminas y anfetaminas.
- Precisión, sensibilidad a THC de 25 ng/ml.
- Alta capacidad de almacenamiento de pruebas, más de 10.000 test.
- Software de gestión de datos.

**Test rápido, una forma sencilla e higiénica
de detectar el consumo de drogas
con la máxima fiabilidad**

**Recogida de muestra
sin manipulación**

**Resultados precisos
en 5 minutos**

**Impresión
de pruebas**



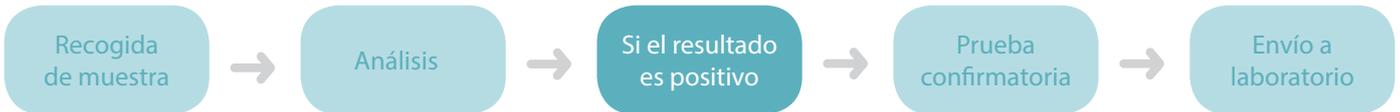
Fecha/Hora: 09 MAY 2016 14:46
Test ID: 10003170_00000016
Cartucho Número: 00001947
Lote#: 00102327
Nombre del Analizador:
N/S del Analizador: 10003170
Estado del Analizador: Mantenimiento Requerido
Resultados del test:
Cartucho: DDS2-404
COC NEGATIVO
OPI NEGATIVO
MAMP NEGATIVO
THC POSITIVO
AMP NEGATIVO

Alere DDS2

modo de empleo

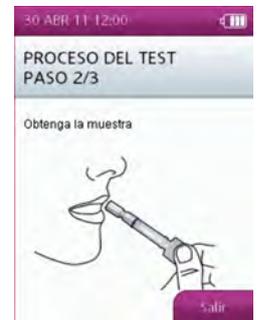
En 3 sencillos pasos
y en menos de 10 minutos
se realiza el control

Pasos del control de drogas



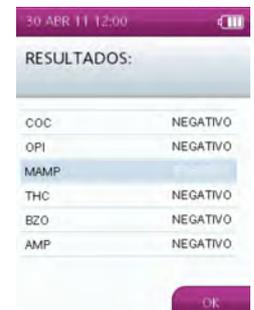
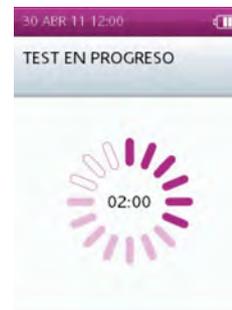
PASO 1 Recogida de muestra

1. Inserte el cartucho en el analizador.
2. Frote activamente el colector de muestra por encías, mejillas y lengua, hasta que el indicador se vuelva de color azul.
3. Introduzca el colector en el cartucho de tiras reactivas hasta que quede encajado.



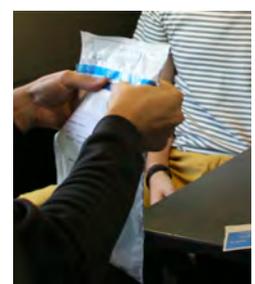
PASO 2 Análisis

1. En la pantalla se mostrará el cronómetro indicándole tiempo de espera.
2. A los 5 minutos aparece el resultado de la prueba.
3. Imprima resultado.



PASO 3 Prueba confirmatoria para positivos

1. Empapar con saliva el colector hasta que indicador se vuelva azul.
2. Introduzca colector en el tubo con conservante y ciérrelo.
3. Envíe a laboratorio garantizando cadena de custodia.



Suministramos todo el instrumental para realizar el proceso de principio a fin. Desde la recogida de muestra hasta la prueba confirmatoria facilitamos: **quantisal**, **sobre cadena de custodia** y **etiquetado de seguridad** para su envío a laboratorio.

Tramita infracción por móvil

Som-PDA



Tramitación a un clic a través del móvil



Olvide el talonario de denuncias

Cobro en el acto mediante tarjeta de crédito

Funcionamiento sin tarjeta de datos

Conexión con DGT mediante acuerdo ATEX para volcado de datos de vehículos y conductor

Som-PDA es una aplicación multi-idioma que se instala en cualquier dispositivo android: teléfono, PDA, tablet u ordenador. Apenas requiere recursos para su funcionamiento y su manejo es tan sencillo que toda la gestión se realiza rápidamente con un clic. El sistema presenta múltiples configuraciones y es totalmente personalizable para adaptarse a las necesidades concretas de cada entorno.

- Integrable en cualquier dispositivo android.
- Multi-idioma.
- Impresión directa de la infracción.
- Personalizable a las necesidades del cliente.
- Integración con los sistemas tradicionales de gestión policial.

Aplicación móvil para la formulación y consulta de denuncias de tráfico



Consultas y captura de matrículas por móvil

Som-OCR



Con un gesto tan sencillo como sacar una fotografía desde el móvil, puede recoger la matrícula de un vehículo para dar aviso de una infracción o realizar cualquier consulta sobre el mismo.

Som-OCR es una aplicación que le permite transformar su móvil en un sistema de lectura de matrículas. Gracias a un adaptador de cámara con zoom 10X su móvil podrá recoger el dato de matrícula de cualquier vehículo a mayor distancia, ya se encuentre parado o circulando.

Lectura de matrículas por medio del móvil

El sistema consta de dos módulos: una **aplicación Android** para consulta y envío de datos a través del móvil y un **módulo servidor** para recepcionar información de los distintos smartphones, actualizar datos, responder consultas en tiempo real y exportar bases de datos.

Recoge datos de vehículos en movimiento

Consulta de matrícula en tiempo real con DGT, bases de datos de buscados

Almacena: día, hora matrícula, posición e imagen

Aplicación móvil ANDROID

- Interfaz de usuario sencillo e intuitivo
- Configuración, distintos modos de operación.
- Notificación de avisos.
- Consulta de capturas.
- Captura de matrícula hasta 100 m. de distancia.



Agente 1



Agente 2



Agente 3



Sistema Central



Recepción de datos
Gestión de consultas
Actualización BBDD



TraffiGest



TraffiGest es un entorno integrado de gestión y tratamiento de infracciones de tráfico procedentes de diferentes dispositivos, que se encarga de la unificación y extracción de la información existente en los distintos formatos de datos, facilitando así la tramitación de los correspondientes expedientes sancionadores a través de la integración o exportación a aplicaciones externas.

Arquitectura a medida para agilizar infracciones

- Aplicación en entorno windows.
- Conexión a bases de datos o centros de gestión externos.
- Personalizable a medida
- Puede incluir motor de reconocimiento OCR

Diseñado a medida del cliente

Interfaz sencillo e intuitivo

Blindaje de datos máxima seguridad



Control de velocidad

CAPTURA



TraffiGest



Tramitación final

SANCIÓN



Envío datos infracción



Generación denuncia

VALIDACIÓN

Software, monitoreo visual

Traffic Manager



Mapa de comunicación
con equipos en red
para gestión del tráfico

Información visual
en tiempo real

Entorno gráfico
muy intuitivo

Gestión de alarmas,
rápida respuesta
a emergencias

Traffic Manager es un software que le permite ver sobre un mapa de forma visual y gráfica la operativa de los diferentes equipos desplegados en su localidad: radares, equipos de lectura de matrículas, cámaras CCTV, paneles de mensaje variable o cualquier otro sistema que haya integrado para la gestión y control del tráfico. Una forma sencilla de monitorizar y seguir en directo las condiciones del tráfico en las áreas controladas.

- Comunicación con los diferentes sistemas que forman la red de dispositivos.
- Funcionamiento de los equipos de control: alarmas y cambios de estado.
- Adquisición de los datos de tráfico como números, tipos y velocidad de vehículos.
- Tiempo de recorrido.
- Control de velocidad en un tramo.
- Control de infracciones de no respetar luz roja.
- Modificación de datos interactiva.
- Históricos de los sistemas.
- Muestrarios de estadísticas.
- Estadísticas de sensores.
- Estadísticas de ocupación de la vía.
- Interfaz del operador visual con la representación.
- Gráfica en el mapa de los diferentes equipos, alarmas y cambios de estado.



La solución perfecta para
centros de control multi pantalla

Un camino...
que recorremos juntos
con un **objetivo común**
mejorar la seguridad
y disminuir la accidentalidad

En **Tradeseegur** ponemos el foco en la investigación y desarrollo de nuevos productos. La evolución constante de nuestro entorno nos exige **estar al día** para poder atender mejor las necesidades de nuestros clientes y ofrecer una solución tecnológica a su medida.



Modernas instalaciones y personal técnico cualificado



Cursos especializados de formación

Como expertos y fabricantes, garantizamos la vida de todos nuestros productos e instalaciones, poniendo a su disposición un equipo técnico altamente cualificado capaz de dar **soporte y mantenimiento las 24 horas**.

Nuestra filosofía de orientación al cliente y nuestro compromiso por alcanzar un **alto grado de satisfacción** nos exige mantener un elevado nivel de calidad en todos nuestros productos y procesos, trabajando en su continua mejora.

Conocer el funcionamiento de los sistemas permite sacar el máximo rendimiento de sus capacidades, por ello en **Tradeseegur** apostamos por un plan continuado de **formación** y colaboración con nuestros clientes.



Múltiples modelos
para ajustarse mejor
a su planificación



**Invirtiendo en seguridad
de forma responsable**





TRADESEGUR

SISTEMAS DE SEGURIDAD CIUDADANA

Madrid

C/ La Granja 30
28108 Alcobendas, Madrid

Barcelona

P.I. Sudoest, Av. de la Riera 11 Nave 5
08960 Sant Just Desvern, Barcelona

Bilbao

Parque Tecnológico Edif. 103 – 2º Planta
48170 Zamudio, Vizcaya

www.tradesegur.com

+34 913 605 123

902 422 010