



Avanzando hacia la **movilidad** sostenible

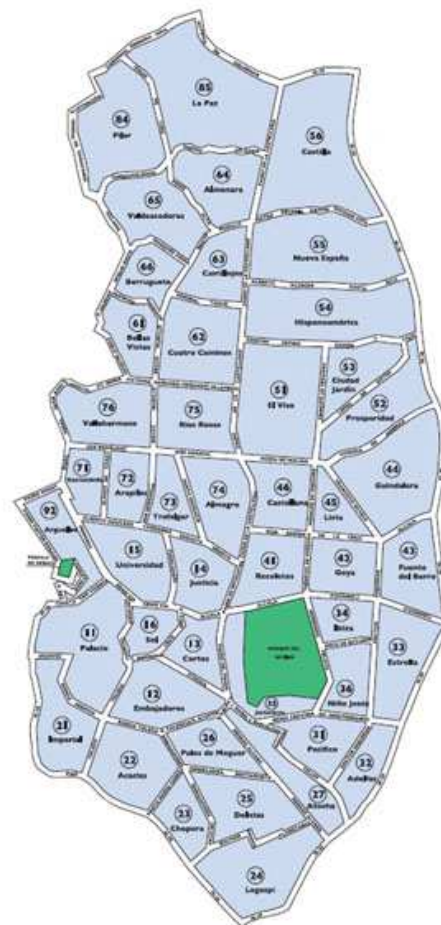
Trabajar en la **mejora de la movilidad** implica actuar sobre diferentes ámbitos: gestión del tráfico, promoción del transporte público y medios alternativos, reducción del uso privado del vehículo y gestión del estacionamiento público. En su conjunto todas estas medidas tienen una repercusión directa en el tráfico urbano y por ello los planes de movilidad trazan sus estrategias sobre todos sus ejes con el objeto de avanzar en el camino por una movilidad más segura, sostenible, universal y competitiva.

En lo relativo al aparcamiento, las grandes urbes carecen de espacio suficiente para el estacionamiento en la vía pública y por tanto su gestión y regulación son necesarias para poder atender de forma más equitativa las diferentes necesidades de sus ciudadanos. En Madrid desde 1970 llevan tomando medidas al respecto y hoy en día el **Servicio de Estacionamiento Regulado, S.E.R.** contempla la gestión de más de 150.000 plazas, y sigue evolucionando con objeto de organizar mejor el espacio, cubrir la demanda y velar por su cumplimiento.



SER Inteligente, aliado con las nuevas tecnologías

El S.E.R. como parte integrante del **Plan de Movilidad Urbana Sostenible** busca disminuir el uso del vehículo privado y fomentar el transporte público. Bajo este marco de actuación el servicio ha querido dar un paso más hacia adelante apostando por la implantación del “**SER Inteligente**”. Este proyecto puesto en marcha el pasado 1 de julio, contemplaba la renovación de los parquímetros situados en la calle, como medio para conseguir una gestión más ágil y flexible. Estos cambios abrían la puerta a un nuevo concepto de control del estacionamiento, favoreciendo la introducción de sistemas de lectura de matrículas para la automatización de la vigilancia.



Punto de partida

En la actualidad el SER da servicio a 150.000 plazas de estacionamiento, 4.300 parquímetros y 350.000 operaciones al día. El volumen de información es tan elevado que el apoyo tecnológico resulta de gran relevancia para garantizar su eficacia y mejorar la coordinación.

El Ayuntamiento de Madrid demandaba un **nuevo sistema de vigilancia móvil**, más cómodo y ligero, capaz de integrarse en la plataforma tecnológica para **agilizar la gestión de sanciones y reducir el tiempo de respuesta**.



Solución

El sistema **ControlBike** de **Tradesegur**, fue la solución escogida por el Ayuntamiento de Madrid para reforzar el control del servicio SER por su **diseño, eficacia y adaptación** a las características del vehículo. Además **Tradesegur** como empresa consolidada con amplia experiencia en el diseño y desarrollo de proyectos a medida, garantizaba su puesta en marcha y su implantación de principio a fin.

¿Por qué ControlBike?

- Lectura de matrículas **100% fiable** en movimiento.
- **Visión 360°** de la vía.
- Capta imágenes y lee matrículas durante el **día y la noche**.
- **GPS** integrado para ubicación en mapa.
- Software de gestión **sencillo** e intuitivo.
- Fácilmente **integrable y personalizable**.
- Opción de cotejar datos en **local o en remoto**.
- Modo de **captura** lado izquierdo y derecho de forma **independiente o conjunta**.



¿Cómo funciona?

La solución **ControlBike** esta compuesta por una **unidad de observación** formada por cuatro cámaras que se ubican en el mástil de luces de la moto para captar imágenes y extraer matrículas, y una **unidad de control** (ordenador) que va acoplada en la maleta trasera para guardar todos los datos y realizar su transmisión.

La operativa es bien sencilla, el conductor únicamente activa o desactiva la función de lectura de matrículas, en uno o ambos lados de la vía, y mientras va circulando realiza un barrido completo de los vehículos estacionados, cotejando datos con listas externas. En caso de infracción las alarmas saltan directamente en la central sin necesidad de involucrar en la tarea al conductor ya que el sistema trabaja de forma autónoma y en tiempo real.





Un proyecto de futuro

El **Ayuntamiento de Madrid**, siempre pionero en incorporar novedades tecnológicas en sus plataformas de servicios, en una primera fase del proyecto ha adquirido 4 motocicletas con el sistema **ControlBike** integrado para poner a prueba esta nueva medida de control viario en la ciudad, como un elemento de apoyo y refuerzo a la vigilancia a pie de calle.

Arquitectura de control



Los datos de las matrículas recogidas por **ControlBike** son cotejadas en la plataforma junto con información de parquímetros y residentes. En caso de producirse una infracción se envía un aviso al controlador de la zona para proceder a su notificación.



Resultados

A día de hoy los controladores SER ponen 3.000 sanciones diarias y con este sistema de lectura de matrículas se aumentará su eficacia un 30%