



Multiradar C
Control de velocidad

Multiradar C, innovación eficiente

El **Multiradar C** es un dispositivo homologado por el CEM para identificar con total exactitud el carril por el que circula el vehículo infractor, incluso cuando aparecen varios vehículos en la imagen, permitiendo controlar de forma simultánea con un único equipo hasta 6 carriles en ambos sentidos.

Galardonado como reconocimiento a su innovadora y exclusiva tecnología, este cinemómetro destaca por su precisión y fiabilidad, que contribuye de forma inequívoca a la mejora de las condiciones de circulación de nuestras vías y a la eliminación inmediata de la principal causa de accidentalidad.



El **Multiradar C** detecta los vehículos que circulan por el área de control, identifica con total precisión el carril por el que circulan y mide la velocidad de cada uno de ellos, disparando su cámara fotográfica en caso de que la velocidad medida sobrepase el límite preestablecido.

En ese caso, cuando detecta que se ha cometido una infracción, la imagen del vehículo junto con la medición de velocidad, carril por el que circula y otros datos

relevantes, queda registrada en un archivo digital encriptado y a prueba de falsificaciones, que servirá de base para el correspondiente expediente sancionador.

Eficiencia, innovación, tecnología, funcionalidad, fiabilidad... La lista de calificativos es interminable, pero el resumen de todos ellos es siempre el mismo: **Multiradar C** es la respuesta a los problemas del tráfico urbano. ¿A qué espera para comprobarlo?

Máxima seguridad para nuestras calles

En todos aquellos lugares en los que se puedan producir acciones que impidan el normal funcionamiento del sistema (rotura o pintado de vidrios, p.e.), la solución es la cabina de poste antivandálica.

Gracias a ésta, ubicado en un lateral de la calzada y perfectamente integrado con el resto del mobiliario urbano, el **Multaradar C** representa la máxima expresión en seguridad y prevención para contribuir a la mejora del tráfico de forma automática y constante, a cualquier hora del día y de la noche.

Fabricada en acero, la cabina de poste garantiza la máxima operatividad y el funcionamiento del **Multaradar C** bajo las condiciones climatológicas más extremas (entre -20°C y $+60^{\circ}\text{C}$).



La exclusiva tecnología del **Multaradar C** permite una mayor eficacia con una menor inversión, pues con un único equipo se pueden vigilar múltiples carriles de forma simultánea.

Además, su fabricación en formato de chasis integrado que contiene todos los elementos relevantes (cámara, antena, flash, unidad de proceso y mando de control) se ha concebido para facilitar al máximo su rotación entre distintas cabinas. De este modo, la operatividad y efectividad son máximas.

El **Multaradar C** cumple además con las directrices R&TTE (1995/5/EC) aprobación FCC, en lo que a potencia de emisión se refiere (inferior a $100\text{ mW} - 20\text{ dBm}$), lo que garantiza su ausencia de interferencias y su práctica indetectabilidad en su lugar de funcionamiento.

Instalación en cabina normalizada



El **Multaradar C** también se puede instalar en la cabina normalizada por la Dirección General de Tráfico (según norma UNE 199121-1), una cabina de suelo para ubicación en lateral de calzada, en construcción de acero laminado en caliente con un elevado grado de blindaje, especialmente recomendada para vías y carreteras en las que se requiere el máximo grado de seguridad.

Esta cabina se puede suministrar también con sistemas de alimentación eléctrica basados en energías limpias y renovables (paneles solares combinados con pila de combustible o generador eólico), para hacer posible su funcionamiento en aquellas ubicaciones en las que se pretende realizar una actuación de seguridad vial y no existe disponibilidad de acometida eléctrica o los costes asociados para realizar dicho suministro son muy elevados.

Las instalaciones en cabina normalizada se pueden completar con un sistema antivandálico compuesto por una cámara dotada de iluminación infrarroja y un vídeo grabador digital.



Instalación a bordo de vehículo

Las infracciones provocadas por velocidad inadecuada son una realidad que pone cada día en peligro la seguridad de los ciudadanos. Por eso el **Multiradar C** convence por su versatilidad y por sus múltiples posibilidades de utilización.

Es aquí donde cobran mayor importancia otras cualidades como su mayor eficacia energética (con un consumo inferior hasta en un 40% frente a su antecesor, el afamado Multanova 6F) o la gestión inteligente del flash (que sólo se dispara cuando las condiciones lumínicas ambientales así lo requieren).

En aquellos casos en los que una instalación fija no es suficiente, el **Multiradar C** se puede instalar también a bordo de un vehículo, para que pueda funcionar en todas las calles y vías del municipio, tanto en modo estacionario como en movimiento.



Esto permite la máxima flexibilidad y su utilización en aquellos puntos que los responsables de la seguridad del tráfico estimen como más convenientes y oportunos en cada situación.





MADRID

C/ La Granja, 30
28108 Alcobendas (Madrid)
Tel: 902 422 010 Fax: 902 422 015

BARCELONA

P.I. Sudoest, Av. De la Riera 11 Nave 5
08960 Sant Just Desvern (Barcelona)
Tel: 933 789 720 Fax: 902 422 015

BILBAO

Parque Tecnológico Edif. 103 - 2º Planta
48170 Zamudio (Vizcaya)
Tel: 944 209 889 Fax: 902 422 015

