

Vías de población más seguras reduciendo la velocidad

Dirección General de Tráfico, DGT

“

La instalación de los radares de tramo de **Tradesegur** van a facilitar que se **respete los límites de velocidad** en la carretera CL-602 a su paso por varios municipios de Cuéllar, permitiendo a sus vecinos desplazarse y vivir con mayor seguridad.



Enero 2019

Reto

Las poblaciones de **San Cristóbal de Cuéllar**, **Vallelado** y **Mata del Cuéllar**, en Segovia, reclamaban medidas para **evitar la alta velocidad** de circulación en la vía CL-602 a su paso por sus localidades. La intensidad circulatoria registrada hacía que sus pueblos quedasen partidos en dos por la carretera y se había convertido en un verdadero peligro el simple hecho de cruzar de un lado a otro.

Solución

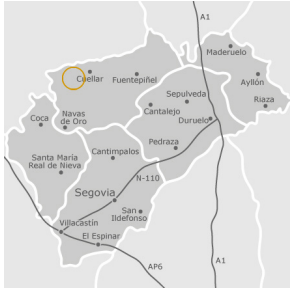
La solución más apropiada para **controlar la velocidad** durante todo un recorrido es por medio de **radares de tramo**. Estos equipos de **Tradesegur** provistos con cámaras OCR registran todos los desplazamientos que se realizan en un tramo determinado detectando cualquier exceso de velocidad que se produzca. Una forma sencilla y eficaz de hacer que se respete la velocidad establecida.

En cifras

- **Instalación:** Radares de tramo en 2 recorridos, uno en la vía de San Cristóbal de Cuéllar a Vallelado (3 km) y otro en la travesía de Mata de Cuéllar (1,1 km).
- **Objetivo:** Controlar y reducir la velocidad de circulación en carretera autonómica CL-602.

Punto de partida

Los vecinos de los municipios de **San Cristóbal de Cuéllar, Valleado y Mata de Cuéllar** (norte de la provincia de Segovia) venían reclamando **mayor seguridad** en la vía CL-602 que atraviesa sus poblaciones. Esta carretera autonómica que sirve de enlace entre Olmedo y Medina del Campo registra a diario una **alta intensidad circulatoria**, en especial de vehículos pesados. Esta circunstancia sumada a los **excesos de velocidad** hacía que el simple hecho de cruzar de un lado a otro de la vía se hubiera convertido en un peligro para sus habitantes.



Entre las diferentes medidas estudiadas para **reducir la velocidad** (semáforos limitadores, pasos de peatones elevados...) se tuvo que descartar la instalación de bandas reductoras debido al alto tráfico de vehículos de gran tonelaje, optando por la **instalación de radares de tramo** como la mejor solución para controlar la velocidad durante todo el recorrido.



Protesta vecinal reclamando mayor seguridad.



CL-602 a su paso por San Cristóbal de Cuéllar

Damos respuesta

Tradesegur, principal proveedor de radares de la Dirección General de Tráfico, DGT, cuenta con un amplio abanico de equipos destinados a controlar la velocidad. En este caso la solución más apropiada era instalar **radares de tramo** en los recorridos críticos de la vía CL-602 para asegurar el cumplimiento de los límites de velocidad. El primer tramo cubre una distancia de 1,1km en Mata de Cuéllar y el segundo tramo va de San Cristóbal de Cuéllar a Valleado con un total de 3 km.

El **radar de tramo**, es un sistema que detecta el paso de vehículos por 2 puntos (al principio y al final) calculando la velocidad media en función del tiempo empleado en recorrer esa distancia. Los puntos de control cuentan con cámaras OCR sincronizadas entre si, que graban las matrículas de los coches y registran su hora de paso. Con los datos anteriores el ordenador calcula la velocidad media de circulación y en caso de superar los 50km/h remite fotografías al *Centro de Tratamiento de Denuncias Automatizadas* de la DGT para tramitar la denuncia.

Todos los puntos de control se han instalado sobre dispositivos **Nomad**, una estructura diseñada por **Tradesegur** que proporciona energía de forma autónoma al sistema. En su base piramidal, se ubican dos baterías con un gestor de energía, y en la parte superior se sitúa una placa solar para garantizar el suministro eléctrico a todo el conjunto de forma más respetuosa con el medio ambiente.



Cámara OCR en sistema Nomad del radar de tramo ubicado en CL-602.



Funcionamiento radar de tramo



- 1 - Equipo 1 registra dato entrada
- 2 - Envía dato a Equipo 2

- 3 - Equipo 2 registra dato salida
- 4 - Determina tiempo y calcula velocidad
- 5 - Envía aviso a Centro si supera límite

Beneficios y mejoras

En los próximos meses, la Dirección General de Tráfico DGT tiene previsto instalar **12 equipos** de **Tradesegur** con características similares en otros puntos de la geografía. La DGT trabaja por reducir la siniestralidad vial y cumplir el objetivo establecido en la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 de bajar de 37 la tasa de fallecidos en accidente de tráfico por millón de habitantes.